

## LOCALIZAÇÃO DE PROBLEMAS

A manutenção preventiva é a mais indicada para uma linha de pintura.

### 1- NAO PULVERIZA

#### CAUSA

- 1.1.- Não têm produto
- 1.2.- Não têm pressão de ar
- 1.3.- Pressão de ar insuficiente
- 1.4.- Produto muito denso
- 1.5.- Regulador de produto fechado

#### CORREÇÃO

- 1.1.- Verificar e corrigir
- 1.2.- Verificar e corrigir
- 1.3.- Verificar e corrigir
- 1.4.- Verificar e corrigir
- 1.5.- Ajustar adequadamente

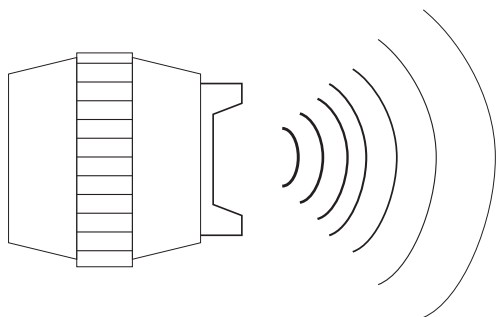
### 2- PULVERIZAÇÃO INTERMITENTE

#### CAUSA

- 2.1.- Quantidade de produto insuficiente no depósito
- 2.2.- Produto com impurezas
- 2.3.- Bico solto ou mal apertado

#### CORREÇÃO

- 2.1.- Encher adequadamente
- 2.2.- Filtrar o produto
- 2.3.- Apertar o bico corretamente



### 3- LEQUE DEFEITUOSO

#### CAUSA

- 3.1.- Obstruções ou golpes na capa de ar ou no bico de fluido

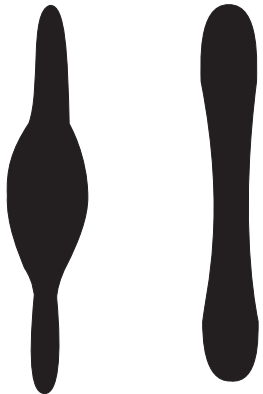
#### CORREÇÃO

- 3.1.- Girar a capa. Si ainda persistir o defeito, revisar a capa. ei não, revisar o bico de fluido



## 4- PULVERIZAÇÃO INCORRETA

CAUSA
4.1.- Pressa de ar baixa ou demasiado produto
4.2.- Pressao de ar alta ou produto muito fluido
CORRECCION
4.1.- Aumentar presión de aire o reducir caudal de producto
4.2.- Reducir presión o aumentar la viscosidad del producto



## 5- NAO FECHA A AGULHA DE FLUIDO

CAUSA
5.1.- Bico de fluido com partículas estranhas
5.2.- Conjunto das gaxetas excessivamente apertado
5.3.- Combinação bico/conjunto agulha nao adequada ou deteriorada
5.4.- Regulador de produto excessivamente aberto
5.5.- Mola da agulha deteriorada
5.6.- Produto com partículas estranhas
CORRECCION
5.1.- Limpar
5.2.- Substituir
5.3.- Substituir
5.4.- Ajustar adequadamente
5.5.- Substituir
5.6.- Filtrar

## PULVERIZAÇÃO CORRETA

